



24V 10A

# SI PRENDE CURA DELLA BATTERIA DI SERVIZIO DA 24V DURANTE LA GUIDA



D250T è un caricabatterie da 24V CC-CC per sistemi a doppia batteria con batteria di avviamento e batteria di servizio. D250T è progettato per essere utilizzato come caricatore di bordo per caricare e mantenere la batteria di servizio dall'alternatore quando il motore è in funzione, questo fornisce abbastanza potenza alla batteria di servizio per completare il tuo viaggio.

D250T è un caricabatterie CC-CC a 4 fasi completamente automatico che fornisce fino a 10A di alimentazione per caricare qualsiasi batteria di servizio piombo-acido da 24V. Il caricabatterie è anche un separatore che isola la batteria di servizio dalla batteria di avviamento per proteggerla dallo scaricamento quando il motore non è in funzione.

Con il D250T puoi essere certo che la batteria di servizio riceverà sempre la tensione di carica ottimale, con tempi di ricarica ridotti e assicurandoti che la ricarica sia completa al 100%. Otterrai una carica stabile ed efficiente della batteria che non dipende dalla capacità dell'alternatore o dalla resistenza nei cavi.

D250T ridurrà l'impatto ambientale e abbasserà i costi di manutenzione attraverso una maggiore durata della batteria e una ridotta necessità di assistenza.

## COMPATIBILE CON SMARTPASS 120T

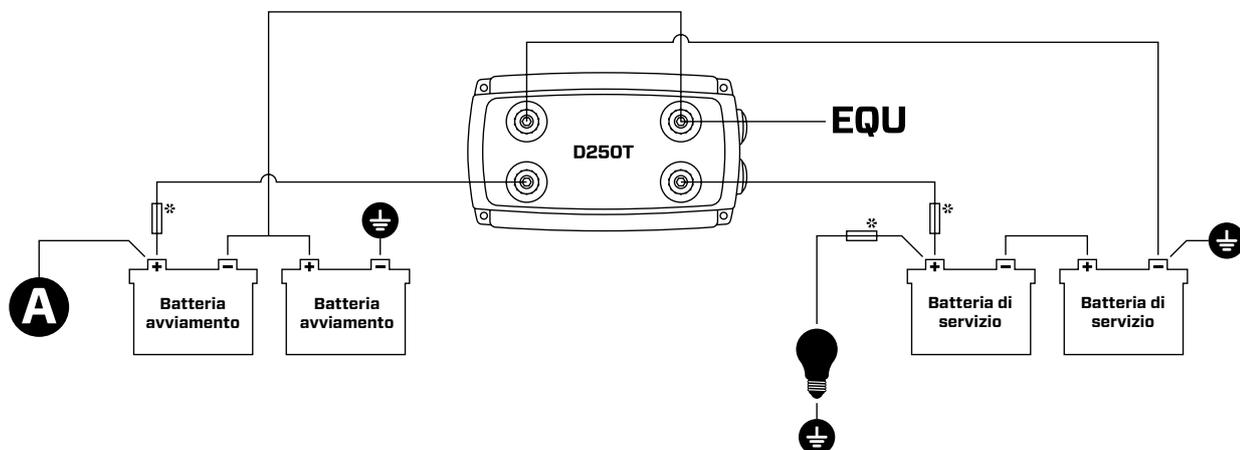
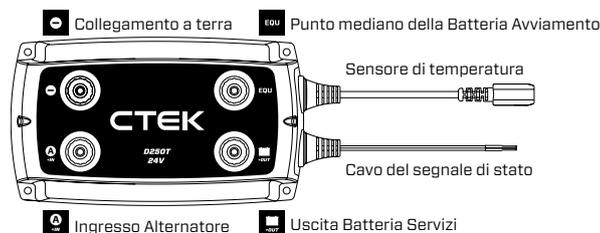
D250T insieme a Smartpass 120T combina i vantaggi di entrambi i dispositivi e offre il sistema di gestione dell'alimentazione ottimale per i sistemi di batterie di servizio a 24V (batteria ausiliaria).

## KEY FEATURES

- Caricabatteria 24V DC-DC per un sistema con batteria avviamento e batteria di servizio. Ricarica della batteria in 4 fasi completamente automatica da 10A quando è in movimento.
- Separatore di batteria che elimina la necessità di diodi e relè VSR. D250T separa la batteria di avviamento dalla batteria di servizio quando il motore non è in funzione.
- Dotato di sensore di temperatura per compensare la tensione di carica per condizioni di caldo o freddo e per proteggere la batteria interrompendo la carica se la temperatura della batteria di servizio sale eccessivamente.
- Possibilità di collegare una lampada spia 24V remota per il monitoraggio dello stato del caricatore.
- Funzionamento totalmente silenzioso grazie ad un sistema di raffreddamento senza ventole o di altre parti in movimento.
- Sistema terminale M8 per tempi e costi di installazione convenienti e ridotti.

## ADATTO A

Camion, veicoli pesanti, barche, veicoli ricreativi, autobus, camion da trasporto e tutti gli altri sistemi con un sistema a doppia batteria 24V.



## TECHNICAL DATA

INGRESSO	25.8-32 V, 10-15 A
USCITA	28.8 V, 10 A
CORRENTE DI RITORNO*	Inferiore a 1 Ah al mese
OSCILLAZIONE**	Inferiore al 4 %
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO AMBIENTE	Da -20 °C a +50 °C (-4 °F a +122 °F)
CHIMICA BATTERIA	Piombo-acido
TIPI DI BATTERIA	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
CAPACITÀ DELLE BATTERIE	28-200 Ah
GRADO DI PROTEZIONE	IP65
GARANZIA	2 anni
PESO NETTO (UNITÀ CON CAVI)	0.7 kg
PESO LORDO (UNITÀ NELLA SCATOLA)	0.9 kg
DIMENSIONI (LU X LA X A)	192 x 110 x 65 mm

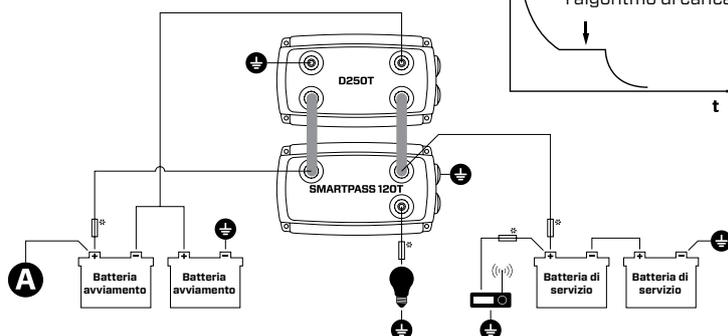
\*) Vuotovirta tarkoittaa virtaa, joka tyhjentää akkua, jos laturia ei liitetä verkkovirtaan. CTEK-latureilla on hyvin alhainen vuotovirta.

\*\*) La qualità della tensione e della corrente di carica è molto importante. Un valore elevato di oscillazione della corrente comporta il surriscaldamento della batteria e provoca l'invecchiamento prematuro dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione della tensione può danneggiare altri dispositivi collegati alla batteria. I caricabatterie CTEK forniscono tensione e corrente di ottima qualità con valori di oscillazione ridotti.

## SMARTPASS 120T + D250T, LA COMBINAZIONE PERFETTA PER SISTEMI A DOPPIA BATTERIA

Questa installazione offrirà un sistema in grado di gestire grandi carichi paralleli e allo stesso tempo caricare ed eseguire il mantenimento della batteria di servizio con la tensione ottimale per un sistema a doppia batteria 24V.

La ricarica della batteria sarà più efficiente e più breve poiché inizialmente avremo una corrente più elevata e i consumi paralleli saranno alimentati direttamente dall'alternatore.



Inizialmente alta corrente direttamente dall'alternatore, quando la corrente scende a 10A D250T continuerà a caricare secondo l'algoritmo di carica