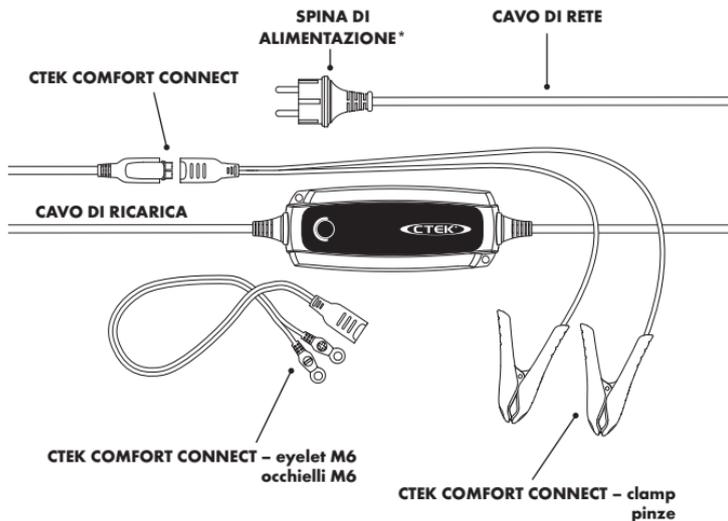


CONGRATULAZIONI

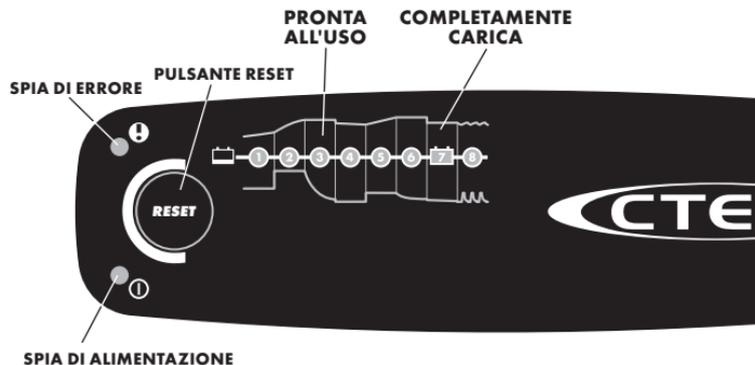
per l'acquisto di un nuovo caricabatterie professionale a tecnologia switch. Questo modello fa parte di una serie di caricabatterie professionali di CTEK SWEDEN AB ed è dotato della tecnologia di ricarica delle batterie più avanzata. Il caricabatterie LITHIUM XS è progettato esclusivamente per batterie agli ioni di litio con tecnologia LiFePO₄. In caso di dubbi, consultare il produttore della batteria. Non utilizzare il caricabatterie LITHIUM XS per altri tipi di batterie.



* Le spine di alimentazione possono differire in base alla presa a muro.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

1. Collegare il caricabatterie alla batteria.
2. Collegare il caricabatterie alla presa a muro.
3. Seguire le 8 fasi sul display durante il processo di ricarica.
Quando si accende la FASE 3, la batteria è pronta per avviare il motore.
Quando si accende la FASE 7, la batteria è completamente carica.
4. La ricarica può essere interrotta in qualsiasi momento scollegando il cavo di rete dalla presa a muro.



BATTERIE CON "PROTEZIONE DALLA SOTTOTENSIONE"

Alcune batterie agli ioni di litio sono dotate di una funzione **UVP (protezione dalla sottotensione)** incorporata che scollega la batteria per evitare che si scarichi troppo a fondo. In questo caso, il caricabatterie CTEK non rileva che è collegata una batteria. Per evitare il problema, il caricabatterie deve bypassare la funzione UVP. Tenendo premuto il pulsante RESET per **10 secondi**, il caricabatterie bypassa la funzione UVP. Durante il processo, si accende FASE 7. Quando la funzione UVP è stata bypassata e la batteria è pronta per la ricarica, il caricabatterie avvia automaticamente il ciclo di ricarica.

SPIA DI ERRORE

In caso di accensione della spia di errore, controllare quanto segue:



1. Il cavo positivo del caricabatterie è collegato al polo positivo della batteria?
2. Il caricabatterie è collegato a una batteria LiFePO₄ a 12 V?

3. La ricarica si è interrotta nella FASE 1 o 4?

Riavviare il caricabatterie premendo il pulsante RESET. Se la ricarica si interrompe nuovamente, la batteria ...

FASE 1: ...non è in grado di accettare la ricarica.

...può essere troppo potente per il caricabatterie. Premere il pulsante RESET fino a 5 volte.

...alla batteria può essere collegata un'utenza in parallelo. Scollegare la batteria e riprovare.

FASE 4: ...non mantiene la carica e può essere necessario sostituirla.

SPIA DI ALIMENTAZIONE

In caso di accensione della spia di alimentazione con:



1. LUCE FISSA

Il cavo di rete è collegato alla presa a muro.

2. LUCE LAMPEGGIANTE:

Il caricabatterie è entrato in modalità di risparmio energetico, cioè è rimasto scollegato dalla batteria per 2 minuti oppure è scattata la funzione UVP (protezione dalla sottotensione) incorporata della batteria.



PRONTA ALL'USO

La tabella mostra il tempo stimato per ricaricare all'90% una batteria scarica. **La ricarica può richiedere più tempo a basse temperature ambiente.**

AMPERAGGIO (Ah)

TEMPO PER RICARICA ALL'90%

8 Ah

2 ore

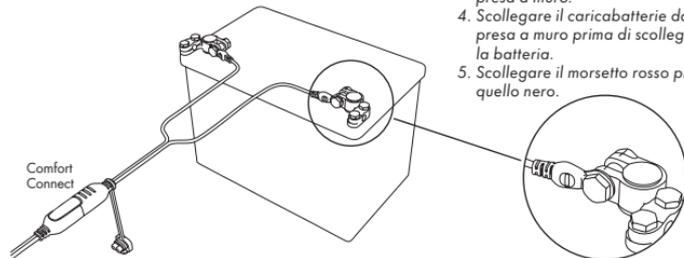
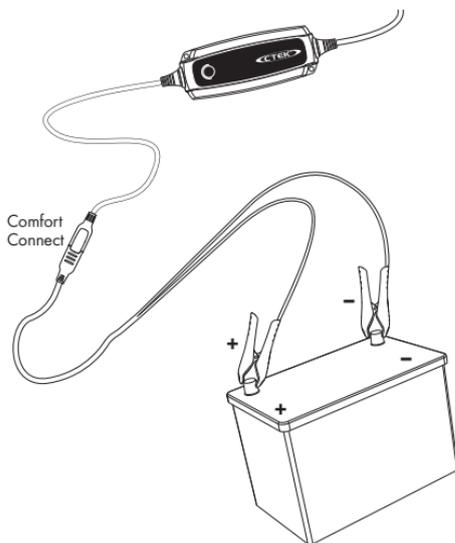
20 Ah

5 ore

60 Ah

16 ore

COLLEGAMENTO E SCOLLEGAMENTO DEL CARICABATTERIE A UNA BATTERIA



INFORMAZIONI

In caso di collegamento errato dei morsetti della batteria, la protezione dall'inversione di polarità previene eventuali danni a batteria e caricabatterie.

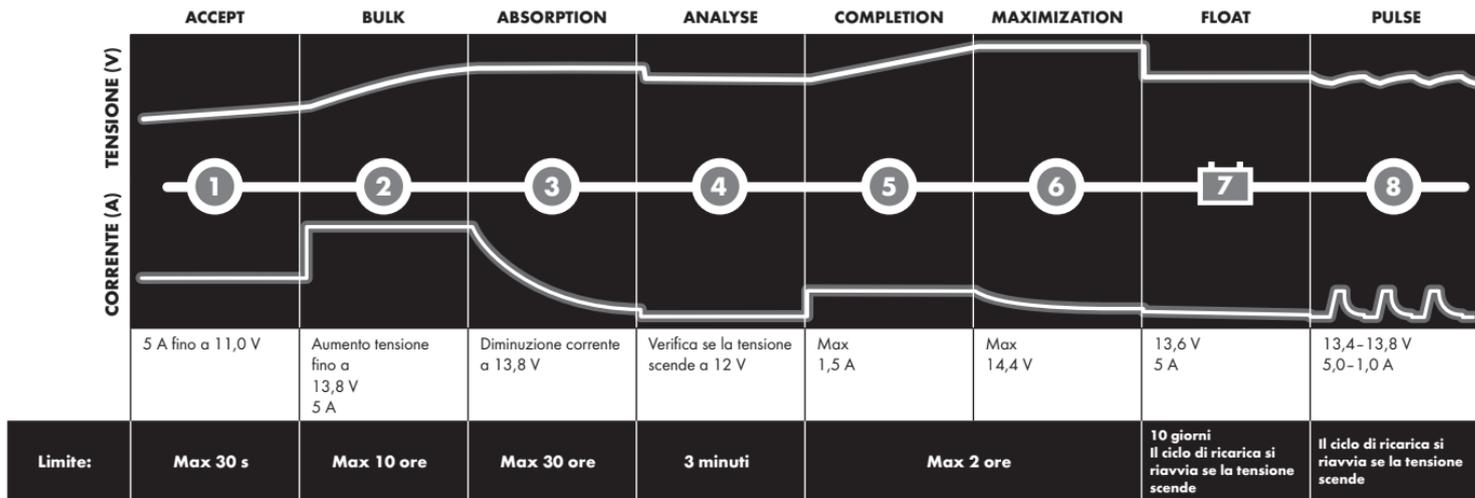
Per le batterie a bordo di un veicolo

1. Collegare il morsetto rosso al polo positivo della batteria.
2. Collegare il morsetto nero al telaio del veicolo, in un punto lontano da tubo del carburante e batteria.
3. Collegare il caricabatterie alla presa a muro.
4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro prima di scollegare la batteria.
5. Scollegare il morsetto nero prima di quello rosso.

In alcuni veicoli, le batterie sono collegate a massa sul terminale positivo.

1. Collegare il morsetto nero al polo negativo della batteria.
2. Collegare il morsetto rosso al telaio del veicolo, in un punto lontano da tubo del carburante e batteria.
3. Collegare il caricabatterie alla presa a muro.
4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro prima di scollegare la batteria.
5. Scollegare il morsetto rosso prima di quello nero.

PROGRAMMA DI RICARICA



FASE 1 ACCEPT (ACCETTA)

Verifica se la batteria è in grado di accettare la carica. Questa fase previene la ricarica di una batteria difettosa.

FASE 2 BULK (MASSA)

Ricarica con la corrente massima fino al 90% circa della capacità della batteria.

FASE 3 ASSORBIMENTO

Ricarica con corrente decrescente fino al 95% della capacità della batteria.

FASE 4 ANALYSE (ANALISI)

Verifica se la batteria è in grado di mantenere la carica. In caso contrario, può essere necessario sostituirla.

FASE 5 COMPLETION (COMPLETAMENTO)

Ricarica finale con corrente ridotta.

FASE 6 MAXIMIZATION (MASSIMIZZAZIONE)

Ricarica finale a tensione massima fino al 100% della capacità della batteria.

FASE 7 FLOAT (FLOTTANTE)

Mantiene la tensione della batteria al livello massimo con una tensione di ricarica costante.

FASE 8 PULSE (CARICA DI MANTENIMENTO PULSATA)

Mantiene la batteria al 95-100% della capacità. Il caricabatterie verifica la tensione della batteria e fornisce un impulso quando necessario per mantenerla completamente carica.

SICUREZZA

- Il caricabatterie è progettato per la ricarica di batterie agli ioni di litio a 12 V con tecnologia LiFePO₄. Non utilizzare il caricabatterie per altri scopi.
- Non tentare mai di ricaricare batterie non ricaricabili.
- Controllare i cavi del caricabatterie prima dell'uso. Accertarsi che non siano presenti crepe nei cavi oppure nelle guaine. Non utilizzare mai il caricabatterie in caso di danni ai cavi.
In caso di danni, il cavo deve essere sostituito da un rappresentante CTEK.
- Non ricaricare mai una batteria danneggiata.
- Non ricaricare mai una batteria a temperatura inferiore a 0°C, salvo diversa indicazione del produttore della batteria.
- Non posizionare mai il caricabatterie sopra la batteria durante la ricarica.
- Assicurare sempre una ventilazione adeguata durante la ricarica.
- Evitare di coprire il caricabatterie.
- Con il passare del tempo, tutte le batterie possono presentare dei difetti. In genere, i difetti durante la ricarica vengono compensati dal controllo avanzato del caricabatterie, ma si possono comunque verificare difetti imprevisti. Non lasciare mai incustodita la batteria in carica per periodi prolungati.
- Prestare attenzione affinché i cavi non si attorciglino o entrino in contatto con superfici calde o bordi appuntiti.
- Verificare sempre che il caricabatterie sia passato alla FASE 7 prima di lasciarlo incustodito e collegato per periodi prolungati. Il mancato passaggio alla FASE 7 entro 24 ore indica la presenza di un difetto nel caricabatterie. Scollegare manualmente il caricabatterie.
- Questo dispositivo non è progettato per l'uso da parte di bambini o adulti che non abbiano letto o compreso il presente manuale, salvo in presenza di una persona responsabile in grado di assicurare l'utilizzo sicuro del caricabatterie. Conservare il caricabatterie fuori della portata dei bambini e accertarsi che non possano giocare con il caricabatterie.
- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere effettuato nel rispetto delle norme nazionali relative agli impianti elettrici.

SPECIFICHE TECNICHE

Numero modello	1081
Tensione nominale AC	220-240 VAC, 50-60 Hz
Tensione di carica	13,8/14,4 VDC
Corrente di carica	5 A max
Corrente di rete	0,65 A _{rms} (alla corrente max di carica)
Corrente di ritorno*	< 1 Ah al mese
Oscillazione**	<4%
Temperatura ambiente***	Da -20°C a +50°C, riduzione della potenza automatica a temperature superiori
Tipo di caricabatterie	8 fasi, ciclo di ricarica completamente automatico
Tipi di batterie	Batterie LiFePO ₄ a 12 V
Capacità della batteria	5-60 Ah, fino a 120 Ah per il mantenimento
Dimensioni	168 x 65 x 40 mm (L x P x A)
Classe di isolamento	IP65
Peso	0,6 kg

*) La corrente di ritorno è la corrente assorbita dal caricabatterie se il cavo di rete è scollegato. I caricabatterie CTEK presentano una corrente di ritorno estremamente bassa.

**) La qualità della tensione e della corrente di carica è molto importante. Un valore elevato di oscillazione della corrente comporta il surriscaldamento della batteria e provoca l'invecchiamento prematuro dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione della tensione può danneggiare altri dispositivi collegati alla batteria. I caricabatterie CTEK forniscono tensione e corrente di ottima qualità con valori di oscillazione ridotti.

***) Il caricabatterie è progettato per funzionare da -20°C a +50°C. Tuttavia, i produttori possono indicare altri range di temperatura per la ricarica delle batterie. Verificare le specifiche della batteria.

GARANZIA LIMITATA

CTEK SWEDEN AB conferisce la presente garanzia limitata all'acquirente originale del prodotto. La presente garanzia limitata non è trasferibile. La garanzia copre i difetti di produzione e materiali per 5 anni dalla data di acquisto. Il cliente deve restituire il prodotto con la ricevuta di acquisto al punto di acquisto. Qualora il caricabatterie sia stato aperto, manomesso o riparato da soggetti diversi da CTEK SWEDEN AB o relativi rappresentanti autorizzati, la garanzia verrà invalidata. Uno dei fori per le viti nel lato inferiore del caricabatterie è sigillato. La rimozione o la manomissione del sigillo invaliderà la garanzia. CTEK SWEDEN AB non fornisce altre garanzie oltre alla presente garanzia limitata e non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali costi diversi da quelli sopra indicati né danni consequenziali. Inoltre, CTEK SWEDEN AB non è vincolata ad altre garanzie oltre alla presente garanzia.

ASSISTENZA

CTEK offre un servizio di assistenza professionale: www.ctek.com.

Per le istruzioni più aggiornate, vedere www.ctek.com. E-mail: info@ctek.se.

Telefono: +46(0) 225 351 80. Fax: +46(0) 225 351 95.

I PRODOTTI CTEK SONO PROTETTI DA:

2012.05.30

Brevetti	Design	Marchi registrati
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

