



XS 7000

Caricabatterie

Per batterie al piombo acido 14-225Ah



Manuale d'uso e guida alla ricarica professionale di batterie per avviamento e deep-cycle.

Modello 1007

IT

INTRODUZIONE

Complimenti per aver acquistato il nuovo caricabatterie professionale XS 7000 a modalità switch con mantenimento a impulsi, carica tampone e analisi. Il caricabatterie XS 7000 fa parte della serie di caricabatterie professionali prodotti da CTEK SWEDEN AB e rappresenta la tecnologia più avanzata nel campo delle soluzioni per la ricarica delle batterie. L'uso di un caricabatterie XS 7000 contribuisce a prolungare la durata delle batterie. Si consiglia di leggere attentamente il presente manuale e di attenersi alle istruzioni riportate.

SICUREZZA

- Il caricabatterie è progettato per la ricarica di batterie al piombo acido da 14-225Ah. Non utilizzarlo per altre finalità.
- Indossare sempre occhiali protettivi e allontanare il volto dalla batteria durante le operazioni di collegamento e scollegamento.
- L'acido contenuto nelle batterie è corrosivo. Se la pelle o gli occhi entrano in contatto con l'acido, risciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare tempestivamente un medico.
- Assicurarsi che i cavi non restino pizzicati o entrino in contatto con superfici calde o bordi taglienti.
- Durante la ricarica, la batteria può emettere gas esplosivi: evitare quindi fiamme e scintille in prossimità della batteria.
- Assicurare un'adeguata ventilazione durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie.
- Assicurarsi che il connettore di rete non sia esposto all'acqua.
- Non ricaricare mai una batteria congelata.
- Non ricaricare mai una batteria danneggiata.
- Non posizionare mai il caricabatterie sopra la batteria durante la ricarica.
- Il collegamento alla rete elettrica deve essere conforme alla legislazione nazionale in materia di alta tensione.
- Controllare i cavi del caricabatterie prima dell'utilizzo. Assicurarsi che né i cavi né la guaina presentino fessurazioni. Non utilizzare mai un caricabatterie i cui cavi sono danneggiati.
- Controllare sempre che il caricabatterie sia passato alla modalità ricarica con mantenimento prima di lasciarlo incustodito e in carica per lunghi periodi. Se il caricabatterie non si commuta in modalità ricarica con mantenimento entro 72 ore, significa che si è verificato un guasto. In questo caso, disinserire manualmente il caricabatterie.
- Prima o poi tutte le batterie si consumano. Se una batteria presenta un'anomalia durante la ricarica, questa viene ricondizionata dalle funzioni avanzate del caricabatterie; tuttavia si possono verificare guasti anomali. Non lasciare incustodito il caricabatterie per lunghi periodi.
- Montare solamente su superficie piana.
- Questo dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone che non possano leggere e comprendere le prescrizioni del presente manuale, se non sotto la supervisione di un adulto che garantisca l'utilizzo in sicurezza del caricabatterie. Conservare ed utilizzare il caricabatterie lontano dalla portata dei bambini; non permettere ai bambini di giocare con il caricabatterie.

TIPI DI BATTERIA

Le raccomandazioni riportate di seguito sono fornite a titolo indicativo. In caso di dubbio, attenersi sempre alle istruzioni del costruttore della batteria. XS 7000 è idoneo alla ricarica di tutti i tipi di batterie a piombo acido a 12V: batterie liquido, MF, AGM, VRLA e la maggior parte delle batterie GEL. Batterie da 14-225Ah.

RICARICA

Ricarica di una batteria montata su un veicolo:

1. Scollegare il cavo di alimentazione di rete prima di collegare o scollegare i cavi della batteria.
2. Identificare il polo di terra (collegato al telaio). Il cavo di messa a terra è in generale collegato al terminale negativo.
3. Ricarica di una batteria con messa a terra su terminale negativo. Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria e il cavo nero al telaio del veicolo. Assicurarsi di non collegare il cavo nero nelle vicinanze di una tubazione per il carburante o della batteria.
4. Ricarica di una batteria con messa a terra su terminale positivo. Collegare il cavo nero al polo negativo della batteria e il cavo rosso al telaio del veicolo. Fare attenzione a non collegare il cavo rosso nelle vicinanze di una tubazione per il carburante o della batteria.

Ricarica di una batteria non montata su un veicolo:

1. Scollegare il cavo di alimentazione di rete prima di collegare o scollegare i cavi della batteria.
2. Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria e il cavo nero al polo negativo. Collegamento con i cavi forniti, con capocorda: Assicurarsi che i cavi non rimangano pizzicati o entrino in contatto con superfici calde o bordi taglienti. Montare i cavi quando la batteria non è collegata al caricabatterie. Collegare i capocorda ai poli della batteria, il cavo rosso al polo positivo della batteria e il cavo nero al polo negativo della batteria. Montare quindi l'innesto rapido.

Protezione per errata polarità

Se i cavi della batteria sono collegati con polarità errata, l'apposito dispositivo proteggerà la batteria e il caricabatterie da eventuali danni. In questo caso si accende la spia rossa (0).

Inizio della ricarica

1. Collegare il caricabatterie alla presa di corrente.
2. La spia di batteria molto scarica (1) indica una tensione molto bassa nella batteria. Se la spia 1 lampeggia, la batteria è solfatata. Leggere altre informazioni alla sezione FASI DI RICARICA
3. Le impostazioni standard di ricarica sono segnalate dalle spie: batteria molto scarica (1), ricarica in modalità di massima potenza (2), ricarica in modalità assorbimento (3) oppure ricarica in modalità di mantenimento (4). Quando si accende la spia di ricarica in modalità di mantenimento, la ricarica è stata completata. La ricarica ricomincia se la tensione diminuisce. Il caricabatterie può rimanere collegato diversi mesi.
4. Se i cavi della batteria sono collegati con polarità errata, l'apposito dispositivo proteggerà la batteria e il caricabatterie da eventuali danni. In questo caso si accende la spia rossa (0).
5. Nessuna indicazione. Se la spia di impostazione continua a rimanere accesa ma non si accende nessun'altra spia di avvertimento, il collegamento alla batteria o al telaio può essere errato o la batteria è guasta. Verificare il collegamento tra i morsetti della batteria e il caricabatterie.
6. La ricarica può essere interrotta in qualsiasi momento staccando la presa di corrente del caricabatterie oppure portando quest'ultimo in STANDBY (spia A). Scollegare sempre la presa di corrente prima di scollegare i cavi della batteria. Quando si interrompe la ricarica di una batteria montata su un veicolo, staccare sempre il cavo della batteria collegato al telaio del veicolo prima di staccare il secondo cavo della batteria.

FASI DI RICARICA

Il caricabatterie XS 7000 prevede un ciclo di ricarica in più fasi completamente automatico.

Ripristino di una batteria solfatata (spia 1 lampeggiante)

Ripristino di una batteria solfatata con impulsi. Indicato dalla spia 1 lampeggiante.

Inizio (spia 1)

Fase di inizio ricarica. La corrente di ricarica è limitata. Questa fase termina quando la tensione supera un livello predefinito; si passa quindi alla fase di massa. Se la tensione non supera un livello prestabilito entro 4 ore, la ricarica si interrompe e viene indicata un'anomalia. La batteria è difettosa oppure ha una capacità troppo elevata. Se si ricarica una batteria di grandi dimensioni molto scarica, potrebbe essere necessario riavviare il caricabatterie dopo 4 ore. Questa fase è segnalata dalla spia 1.

Massima potenza (spia 2)

Fase principale del ciclo di ricarica, nella quale avviene l'80% della ricarica. La ricarica viene eseguita al massimo livello finché la tensione ha raggiunto un livello prestabilito. Dopo un certo numero di ore, il caricabatterie passa alla fase successiva anche se la tensione massima non è stata raggiunta. Questa fase è segnalata dalla spia 2.

Finalizzazione (spia 3)

Fase finale della ricarica, la tensione viene mantenuta al livello prestabilito. Durante questa fase, la tensione fornita diminuisce a poco a poco. Se si supera il tempo massimo per la fase di Finalizzazione, il caricabatterie passa automaticamente all'analisi. Questa fase è segnalata dalla spia 3.

Analisi (spia 3)

La ricarica viene interrotta per breve tempo per misurare la tensione della batteria. Se la tensione si abbassa troppo rapidamente, la batteria è probabilmente difettosa. In questo caso la ricarica si interrompe e la spia (0) indica uno stato di anomalia.

Ricarica di mantenimento – carica tampone (spia 4)

Durante i primi 10 giorni di ricarica di manutenzione, la batteria viene mantenuta ad una tensione costante di 13,6V. Questa fase è segnalata dalla spia 4.

Ricarica di mantenimento – a impulsi (spia 4)

Il livello di ricarica varia tra il 95% e il 100%. La batteria riceve un impulso quando la tensione scende; in questo modo la batteria è mantenuta perfettamente funzionante anche se non viene utilizzata. Il caricabatterie può rimanere collegato per diversi mesi di seguito.

Se la batteria viene sottoposta a sforzi e/o la tensione si abbassa, il caricabatterie invia un impulso di ricarica finché la tensione raggiunge il livello stabilito. Una volta raggiunto il livello stabilito, l'impulso si interrompe; il ciclo si ripete finché il caricabatterie è nella fase di ricarica di manutenzione a impulsi. Se la tensione si abbassa ulteriormente, il caricabatterie torna automaticamente all'inizio della curva di ricarica. Questa fase è segnalata dalla spia 4. Se possibile, controllare il livello di acqua nella batteria.

PROTEZIONE DALLA TEMPERATURA

XS 7000 dispone di una protezione contro il surriscaldamento. In caso di aumento della temperatura ambiente, si riduce la potenza in uscita.

MANUTENZIONE

Il caricabatterie non richiede interventi di manutenzione. Non è consentito smontare il caricabatterie: un intervento di tale tipo invaliderà la garanzia. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, il caricabatterie deve essere portato dal rivenditore per la riparazione. La copertura del caricabatterie può essere ripulita con un panno morbido umido e un detergente neutro. Scollegare sempre il caricabatterie dall'alimentazione di rete prima di ripulirlo.

ACCESSORI

Unitamente al caricabatterie XS 7000 vengono forniti i cavi della batteria e i relativi morsetti, oltre ad un cavo della batteria con capocorda.

GARANZIA

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, fornisce la presente garanzia limitata all'acquirente originale di questo prodotto. La presente garanzia limitata non è trasferibile. CTEK SWEDEN AB garantisce il presente caricabatterie per difetti di fabbricazione o nei materiali per 2 anni dalla data di acquisto. I costi di trasporto per la restituzione del caricabatterie difettoso e dello scontrino d'acquisto valido al rivenditore sono a carico del cliente. La garanzia risulta nulla se il caricabatterie viene utilizzato in modo improprio, aperto o riparato da personale estraneo a CTEK SWEDEN AB o tecnico autorizzato. La responsabilità di CTEK SWEDEN AB è limitata a quanto riportato nella presente garanzia, che esclude eventuali garanzie implicite, ivi comprese quelle per danni consequenziali all'uso del caricabatterie. CTEK SWEDEN AB non si assume responsabilità diverse da quelle indicate nella presente garanzia limitata.

SPECIFICHE TECNICHE

Modello	1007
Tensione CA	170–260VCA, 50–60Hz
Corrente assorbita*	< 1mA
Tensione di ricarica	Nominale: 12V
Oscillazione**	Max 150mV rms, max 0,3A (=4%)
Corrente di ricarica	7A max
Temperatura ambiente	da -20°C a +50°C, riduzione automatica della corrente a temperature superiori.
Raffreddamento	Convezione naturale.
Ciclo di ricarica	XS 7000 presenta un ciclo di ricarica interamente automatico a più fasi
Tipo di batterie	Tutti i tipi di batterie al piombo acido da 12V (Liquido, MF, VRLA, AGM e GEL).
Capacità batteria	da 14–225Ah
Dimensioni	191x89x48mm (L x L x H)
Isolamento	IP65
Peso	0.8kg

*) Per corrente assorbita di ritorno si intende la corrente rimanente nella batteria se il caricabatterie viene collegato senza collegare il cavo di alimentazione.

**) La qualità della corrente e della tensione è molto importante. Un valore elevato di oscillazione comporta il surriscaldamento della batteria e favorisce l'invecchiamento precoce dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione può inoltre influire negativamente sui dispositivi collegati alla batteria. XS 7000 consente di ottenere corrente di qualità elevata caratterizzata da un livello molto basso di oscillazioni.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SVERIGE, dichiara sotto la propria responsabilità che il caricabatterie XS 7000, al quale questa dichiarazione fa riferimento, è conforme ai seguenti standard LVD: EN60335-1, EN60335-2-29 conformi alle normative della direttiva 73/23/CEE modificata dalla direttiva 93/68/CEE. Questo prodotto è inoltre conforme ai seguenti standard EMC: EN61000-3-3, EN61000-3-2, EN55014-1 e EN55014-2 conformi alle normative della direttiva 89/336/CEE modificata dalle direttive 92/31/EEC e 93/68/EEC.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN, 23/01/2006

Börje Maleus, Managing Director

CTEK SWEDEN AB,

Rostugnsvägen 3

SE-776 70 VIKMANSHYTTAN SWEDEN

Fax: +46 225 30793

www.ctek.com

SEGNALAZIONI

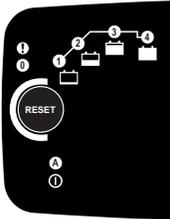
	Segnalazione	Descrizione
	0	Modalità di errore, il caricabatterie interrompe la ricarica/l'alimentazione di tensione. Vedere la descrizione riportata sotto.
	1	Modalità di avvio, corrente di ricarica limitata
	2	Ricarica in modalità Massima potenza, massima corrente di ricarica.
	3	Ricarica in modalità Finalizzazione, limitazione della tensione al valore di tensione selezionato.
	4	Ricarica in modalità Mantenimento a impulsi.
	A	STANDBY

Modalità Errore

Il caricabatterie passa in modalità errore nelle seguenti situazioni:

- Inversione di polarità
- La funzione di analisi del caricabatterie ha interrotto la ricarica.
- I terminali del caricabatterie sono in cortocircuito quando viene iniziata la ricarica.
- Il caricabatterie è rimasto in modalità Avvio per oltre 4 ore.

La modalità Errore è riconosciuta/resettata premendo il pulsante RESET.



TEMPO DI RICARICA

La tabella mostra i tempi necessari per la ricarica in modalità Massima potenza.

Amperaggio batteria (Ah)	Durata media ricarica (h)
20	3
60	10
100	15
225	25